

جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی موتور نیسان زامیاد دیزل

فیوز اصلی:

در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی کنند و موتور روشن نمی شود ، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید ، فیوز اصلی را بازدید نمایید . اگر این فیوز سوخته و یا خراب شده باشد ، آنرا تعویض کنید.

VEHICLE : فیوز مربوط به سیستم های غیر موتوری خودرو

EDC : فیوز مربوط به موتور دیزل

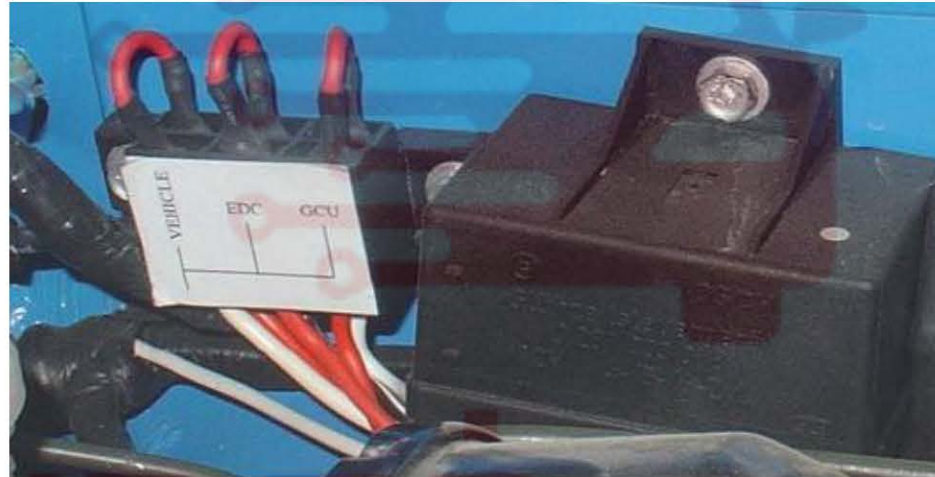
GCU : فیوز مربوط به قطعه پیش گرم کن سیلندر ها



فیوز اصلی موتور دیزل

۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۲۵ آمپر	موزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی
فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز پیش گرم کن	
موتور دیزل (برق رله اصلی)			باطری	

جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی موتور نیسان زامیاد دیزل



رله قطعه پیش گرم کن سیلندر ها

این قطعه وظیفه پیش گرم کردن محفظه احتراق سیلندر ها در مرحله استارت اولیه خودرو را دارد. این کار باعث بهتر روشن شدن خودرو می گردد ، در لحظه استارت خودرو در هنگام عملکرد این قطعه علامت

گرم کن به مدت کوتاهی روشن می شود.



جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی سر نشین نيسان زامیاد دیزل



رله های سیستم دیزل:

در سمت راننده ، روی دیواره جانبی داخل کابین سه رله زیر قرار گرفته است.

۱. رله اصلی سیستم دیزل : این رله برق ECU سیستم دیزل را تامین می کند.

۲. رله پیش گرم کن فیلتر سوخت : در هوای سرد این رله وظیفه گرم کردن سوخت درون فیلتر را دارد .

۳. رله چراغ ترمز : بعلت استفاده از فشنگی چراغ ترمز جهت اعلام به ECU ، از یک رله جهت فعال کردن چراغ ترمز استفاده شده است .

